



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: x Personlig kvittens:

Informationsförvaltare: Ian Hutchings 070-7440744

Granskad av: Lars Dahlin

Fastställd av: Harald Schaffhauser

Gäller fr.o.m: 2022-04-04 kl 09:30

Gäller t.o.m: 2022-05-30 kl 17:30

Ärendenr: TN 2014-0594

Tillämpningsområde: Tunnelbana 1, Högdalsdepån

Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Tub.

Sprängningsarbeten intill Högdalsdepån (östra)

Detta SM ersätter i sin helhet SM 2022-08

Bakgrund

Inför Svenska Kraftnäts förläggning av högspänningskablar kommer sprängarbeten utföras i närheten Högdalsdepån vid östra spårslingan. Arbetet kommer att pågå fr.o.m. den 4 april t.o.m. den 30 maj 2022.

Sprängtillfällen

På vardagar och vissa helger kommer det att finnas möjlighet att genomföra sprängningarna **kl 09:30, 10:30, 11:30, 12:30, 14:30, 16:30 och 17:30**. Antal sprängningarna kan variera från dag till dag och ska överenskommas med depåarbetsledaren enligt nedanstående rutin.

Avstängt område

Östra spårområdet inom 50 meter från sprängplats enligt figur 1 ska i samband med sprängning vara utrymt och avstängt för såväl all trafik som personal (rutin på sidan 2). Spår 24 och 25 kommer att vara avstängt för tåg och personal under tiden sprängningsarbete pågår. Gäller mellan km 8+950 och 8+800.

Rutin för sprängning

Strukton ansvarar för Tsm

1. Tsm kontaktar ansvarig sprängarbas innan kl. 08:00 samma dag och kollar vilka tider sprängningarna önskas genomföras.
2. Tsm kontaktar depåarbetsledaren innan kl. 08:00 samma dag för att komma överens om vilka tider som kan nyttjas för sprängning.
3. När det är dags för sprängning kommer Tsm att kontakta depåarbetsledare och efter hans/hennes tillstånd stänga av ovannämnt spårområde med hindermärken.
4. Depåarbetsledningen ombesörjer att depåförare informeras om sprängningen.
5. Sprängansvarig samordnar postering utanför depåområdet (flaggvakter). Tsm samordnar postering i depån (flaggvakter) och erforderligt skydd enligt Tri Tub.
6. Tsm meddelar sprängarbasen att sprängningen kan genomföras.
7. Skott går, sprängansvarig ger klarsignal, postering avslutas.
8. Okulär besiktning genomförs av Tsm efter att sprängningen har utförts.
9. Om inga hinder föreligger meddelar Tsm depåarbetsledare att spår 24 och 25 är farbart igen.

Skiss över område



Figur 1 Röd cirkel visar område inom ca 50m från sprängplats.



Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen